

SE-LXN och kontrollerad miljö

Ett åtgärdsförslag för sänkta kostnader och servicetillgänglighet

Proposition till Sjöbo FKs årsmöte 2026-03-15

Bakgrund och nuläge

För att flygplan ska kunna användas i FFK-verksamhet krävs att de hålls i så kallad kontrollerad miljö. Drift i kontrollerad miljö innebär utökade krav på administration av underhåll samt krav kopplade till verkstäders behörighet.

Under de senaste åren har klubbens service och underhåll inom kontrollerad miljö fördelats mellan LTHF Aviation (Eslöv) samt Prokitor Aerotech (Höganäs). Under 2025 meddelade LTHF Aviation att de avser att avsluta verksamheten avseende kontrollerad miljö. Detta innebär att klubben framöver i praktiken blir hänvisad till Prokitor Aerotech, som under 2025 dessutom genomfört betydande höjningar av timpriset. Luftvärdighetsansvaret (CAMO) har under perioden hanterats via Clas Bergstrand AB.

Ur ett kostnadsperspektiv innebär drift i kontrollerad miljö att klubben behöver flyga cirka 60 flygtimmar per flygplan enbart för att täcka de extra kostnader som uppstår. Under 2025 flögs totalt 93 timmar inom FFK med klubbens två flygplan, vilket innebär att FFK-verksamheten under 2025 belastade klubbens ekonomi med 117 293 kr.

Ur ett tillgänglighetsperspektiv innebär utvecklingen att klubben blir mer beroende av mekaniker- och verkstadskapacitet i Höganäs. Det medför längre flygavstånd jämfört med Eslöv och för de flesta medlemmar även avsevärt längre restid för marktransporter i samband med underhåll.

Styrelsen ser ingen tydlig indikation på att FFK-flygtiden framöver kommer att öka så markant att klubben stabilt når 120 timmar eller mer per år. Styrelsen ser inte heller några kända tecken på att nya verkstäder i närregionen kommer att tillkomma på kort sikt som förbättrar tillgänglighet eller konkurrens.

Styrelsens bedömning

Mot bakgrund av ökade kostnader, minskad konkurrens och sämre tillgänglighet bedömer styrelsen att nuvarande upplägg inte är långsiktigt ekonomiskt eller praktiskt hållbart i förhållande till dagens och förväntad framtida FFK-uttagsnivå.

Åtgärdsförslag

Styrelsen föreslår att årsmötet beslutar att:

1. SE-LXN tas ur kontrollerad miljö i syfte att sänka klubbens kostnader och säkerställa fortsatt tillgång till närliggande serviceverkstad.
2. SE-LXN kvarstår för underhåll hos LTHF Aviation i Eslöv, inom ramen för den driftform som då är aktuell.
3. Avtal/kontraktering av Clas Bergstrand AB för CAMO kopplat till kontrollerad miljö för SE-LXN kan därmed upphöra, vilket innebär att kostnaden om 20 796 kr kan undvikas.

Styrelsen bedömer att klubbens kostnader kan minska med cirka 40 800 kr vid ett FFK-uttag som motsvarar nuvarande nivå.

Konsekvenser och risker

En negativ konsekvens av ändringen är att FFK-verksamheten i högre grad blir beroende av tillgängligheten i SE-LOH, eftersom SE-LXN inte längre kan nyttjas inom FFK på samma sätt som vid drift i kontrollerad miljö.