

Dagordning för årsmöte

Sjöbo Flygklubb 15 mars 2026

- § 1. Fråga om mötets behöriga utlysande
- § 2. Val av ordförande och sekreterare för mötet.
- § 3. Fastställande av röstlängd.
- § 4. Val av två justeringsmän, tillika rösträknare, att jämte ordförande justera protokollet.
- § 5. Styrelsens berättelse.
- § 6. Revisorernas berättelse.
- § 7. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen för den tid revisionen avser.
- § 8. Val av:
 - a) Sjöbo Flygklubbs och tillika styrelsens ordförande för en tid av ett år
 - b) Val av kassör för en tid av två år (väljes vid jämnt årtal)
 - c) Val av sekreterare för en tid av två år (väljes vid udda årtal)
 - d) Val av minst en styrelseledamot för en tid av två år (väljes vid jämnt årtal)
 - e) Val av minst en styrelseledamot för en tid av två år (väljes vid udda årtal)
 - f) Val av en styrelsesuppleant för en tid av ett år
 - g) Val av firmatecknare.
 - h) Val av två revisorer jämte två revisorssuppleanter för en tid av ett år
 - i) Val av minst två i valberedningen, varav en väljs som sammankallande – i detta val får ej styrelseledamöterna delta
- § 9. Val av befattningshavare för följande ansvarsområden.
 - a) En motorflygchef
 - b) En biträdande motorflygchef
 - c) En KSAK kontaktman
 - d) En skolchefs kontaktman
 - e) Flygplatschef och vice flygplatschef
- § 10. Beslut om avgifter för ordinarie medlemmar, gästmedlemmar, stödmedlemmar och inträdesavgifter i Sjöbo Flygklubb.
- § 11. Förslag, som väckts av styrelsen eller till styrelsen inlämnats av röstberättigad medlem, minst 14 dagar före mötet (förslag om stadgeändring, eller upplösning av Sjöbo Flygklubb minst 30 dagar före mötet).
- §12. Mötet avslutas



Årsrapport 2025

Sjöbo Flygklubb



Sjöbo Flygklubb
www.sjoboflyg.se

Ordförande: Stefan Sandor

Kassör: Emil Åkerblom / Roy Nilsson

Sekreterare: Martin Svensson

Styrelseledamöter: Henrik Larsson, Daniel Stepanovic,
Mats Warstedt

Styrelsesuppleanter: Andreas Hansson, Daniel Ohlsson

Firmatecknare: Sven E Andersson

Revisorer: Leif Sjögren, Sverre Pii

Revisorsuppleanter: Mats Gärdsell, Joachim Holst

2025

Året inleddes med ett av de mer omfattande åtaganden en ideell flygverksamhet kan genomföra, motoröversynen av SE-LXN. En motoröversyn är inte bara ett tekniskt projekt, utan ett svårnavigerat samordningsarbete som kräver tid, engagemang och god framförhållning. Val av verkstad med rätt kompetens och rimlig kostnadsbild, planering tillsammans med CAMO samt logistik kring transporter var avgörande för genomförandet. När motorn åter var på plats följde en noggrant kontrollerad inkörningsperiod under de första flygtimmarna för att garantera driftsäkerhet och lång livslängd.

För SE-LXN flöt arbetet till stor del enligt plan, och resultatet har varit mycket positivt. Den nya motorn har gett oss en stabil och välfungerande säsong. Ett stort tack riktas till alla medlemmar som bidrog, både i planering och genomförande.

Samtidigt har året präglats av ett generellt ökat underhålls- och reparationsbehov i flottan. Under våren genomfördes ett cylinderbyte på SE-LOH med efterföljande inkörning. Därutöver har vi hanterat problem relaterade till bränsledränning, magneter och avionik. SE-LXN har krävt byte av transponderantenn och har fortsatt en autopilot som är i behov av åtgärd.

Sammanfattningsvis har detta inneburit ett femtontal både planerade och akuta verkstadsbesök, samt ett femtiotal transportaktiviteter kopplade till dessa. Servicegruppen har lagt ned ett betydande arbete under året, ofta i det tysta, och förtjänar ett mycket stort tack.

Det gångna året har varit intensivt och utvecklingen har inte enbart kretsat kring flygverksamheten. I slutet av augusti genomfördes en omfattande ommålning av vår klubbstuga. Ett tiotal medlemmar engagerade sig ideellt och levererade arbetet med hög kvalitet och professionalism. Resultatet är en klubbstuga som upplevs som mer inbjudande, väl omhändertagen och stärker klubbens externa intryck.

Sett till flygtiden har vi positiva nyheter. Vi börjar med att gratulera de två medlemmar som använt klubbens flygplan för att ta instrumentbehörighet.

Ett stort tack till Sven E och ytterligare ett antal piloter som har fortsatt att flyga mängder med introduktionsflygningar som inte bara bidrar med flygtid utan även goda inkomster. Detta är trots konkursen i Upplevelse.com som medförde en ekonomisk förlust för klubben om 51 000 kronor.

Avslutningsvis kan vi med glädje konstatera att det totala flygtidsuttaget har ökat under 2025, om än marginellt. Motorbytet och årets många reparationer har påverkat tillgängligheten men trots detta ökade vi flygtiden från 424h till 435h. Privatflygandet ökade med hela 15% under året. Tyvärr ser vi minskande FFK-aktivitet med 35%. Summerat så bådär det gott inför 2026!

Slutligen, Sjöbo flygklubb har en av södra Sveriges yngsta styrelser, som består av uteslutande yrkesarbetande på heltid. Genom omfattande effektivisering, digitalisering och införande av väldokumenterade processer kan verksamheten drivas utan att ett fåtal personer lägger orimligt många timmar på flygfältet och med verksamheten. Arbetet med ytterligare effektivisering fortsätter under 2026 för att säkerställa att flygklubbens verksamhet kan fortsätta och flygplanen kan hållas i luften.

Med det engagemang som visats under året ser vi ljusst på framtiden, förutsatt att vi tillsammans fortsätter att ta ansvar och hålla detta engagemang levande.

Sjöbo Flygklubb

2026

*Vi är 42 huvudmedlemmar
2025.*

*Vi har sannolikt södra Sveriges
fräschaste flygplansflotta med
SE-LXN.*

*Våra piloter har en medelålder
på ca 50 år och bor i
genomsnitt 45km från ESMI.*

*Vi har lyckats att hålla lägre
medlemsavgift och flygtimpris
än genomsnittet i södra
Sverige tack vara betydande
insatser av våra fantastiska
medlemmar.*

Huvudmedlemmar: 42

Totalt antal medlemmar: 77

Arbetsgrupper

Tack till alla er som medverkade i arbetsgrupperna under 2025.

Arbetsgrupperna och sammankallande person:

IT-gruppen - Martin Svensson

Fältgruppen - Emil Åkerblom

Fastighetsgruppen - vakant

Servicegruppen - Daniel Stepanovic

Admingruppen - Mats Warstedt

FFK

FFK-verksamheten har fortsatt under 2025 med FIG, SIG och HV-gruppen.

Ett stort tack till alla er piloter i FFK och ni som agerat spanare, som haft intresset samt möjligheten att disponera arbetstid och fritid så att även FFKs verksamhet kunde fortsätta att utvecklas.

Flygplatsen ESMI

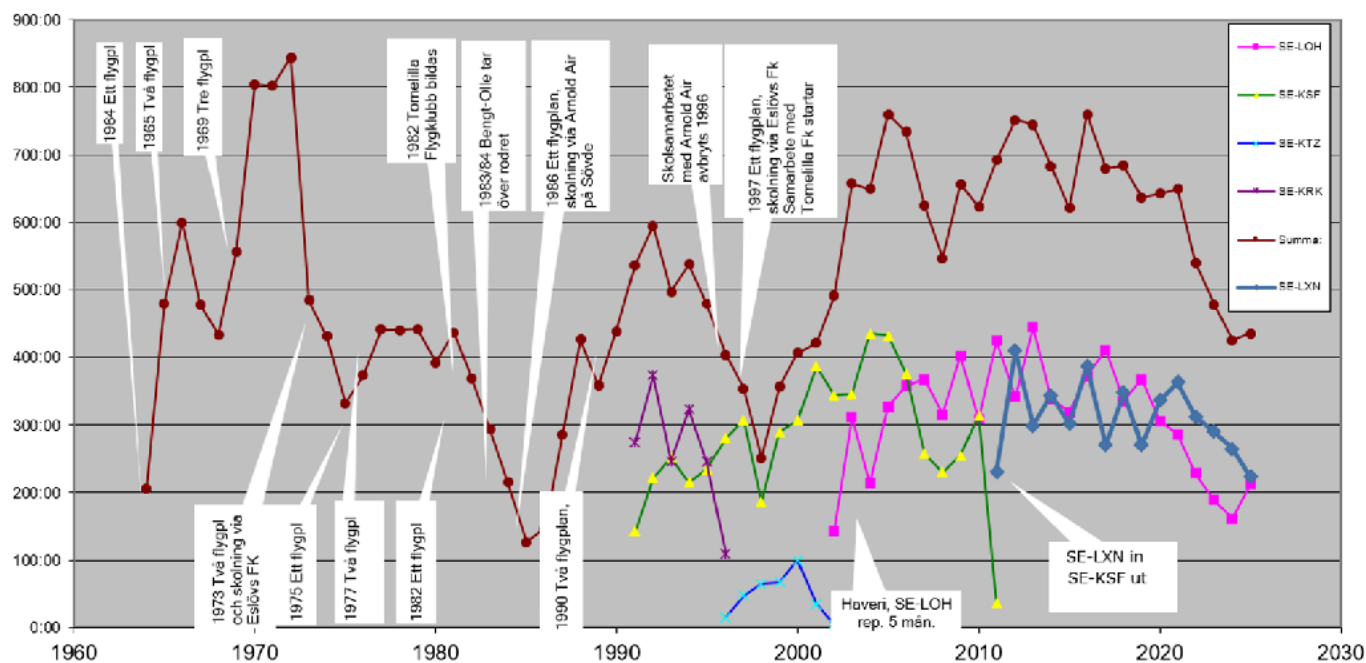
Vår flygplats är, ur juridisk synvinkel, en flygplats som ej kräver godkännande efter att reglerna omarbetats 2011. Bengt Olle Nilsson står kvar som flygplatschef.

Bidrag

Vi har erhållit kommunala bidrag på 36 556kr.



	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Ju1	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	TOTALT
SE-LOH		10:40	22:05	39:15	26:05	37:55	24:50	22:50	15:15	11:40	0:30	0:40	211:45
SE-LXN	10:35	0:15			18:50	30:30	55:35	46:50	34:20	14:05	7:35	5:00	223:35
TOTALT	10:35	10:55	22:05	39:15	44:55	68:25	80:25	69:40	49:35	25:45	8:05	5:40	435:20



Flygtidsuttag

Det totala flygtidsuttaget ökade med 5% 2025 för Sjöbo Flygklubbs flygplan.

Flygplanen

SE-LOH, Piper Archer III årsmodell 1994. Maskinen är i behov av en större översyn och uppgradering av avioniken. Flygplanet är utrustat med transponder mode S, fast monterad ELT med GPS, fast monterad Garmin GPS samt lös Garmin GPS. 2015 ersattes COM1 med en 8.33kHz kompatibel radio. Flygplanet är i kontrollerad miljö och service utförs av Prokitor aerotech.

SE-LXN, Cessna 172S årsmodell 2008. Vår Cessna är ett mycket välutrustat flygplan med bland annat G1000 glascockpit och GFC700 autopilot. Även SE-LXN är i kontrollerad miljö och service utförs av LTHF Aviation SE.MF.0004. Översyn av motorn skedde våren 2025.

Skolverksamheten

Skolverksamheten har minskat och tillfälligt pausats pga brist på flyginstruktörer.

Statistik

Klubben hade vid slutet av 2025 totalt 77 medlemmar varav 42 huvudmedlemmar, 16 gästmedlemmar, 16 stödmedlemmar och 3 hedersmedlemmar.

Totala flygtidsuttaget var 435h (424h).

SE-LOH flögs 211h (161h)

SE-LXN flögs 223h (263h)

Skolning 19h (23h)

Klubben

Klubben är sedan 1967 ansluten till KSAK.

Fortsatt luftvärdighetsansvar sker via Clas Bergstrand AB SE.CAO.0004. Underhåll och service av SE-LOH sker av Prokitor aerotech och SE-LXN sker mestadels via LTHF Aviation.

Under verksamhetsåret har 7 protokollförda styrelsemöten hållits och 1 allmänt möte.

Styrelsen riktar ett varmt tack till samtliga medlemmar för deras insatser i klubben under året.

Sövde 2026-03-15

Stefan Sandor

Mats Warstedt

Emil Åkerblom

Daniel Stepanovic

Martin Svensson

Henrik Larsson