

Maj 2016

RIKSNÄV

Sjöbo Flygklubb

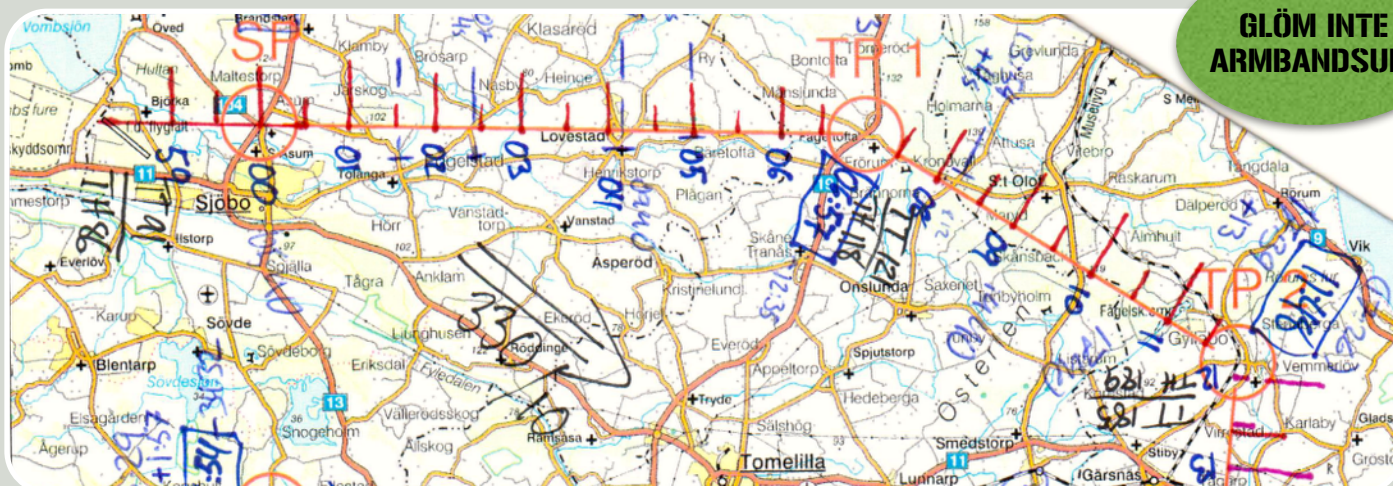
Kontakt:

Joakim Mårtensson

0708-166 113

riksnav@sjoboflyg.se

**GLÖM INTE
ARMBANDSUR!**



INTRESSERAD AV RIKSNÄV, MEN ALDRIG PROVAT FÖRUT?

Inför Sjöbo Flygklubbs första tävling under 2016, märker jag att ganska många är intresserade - men har aldrig provat Riksnäv tidigare.

Med det i åtanke tänkte jag dela med mig av det jag lärt mig i ämnet. Men jag medger samtidigt att jag långt ifrån är en expert i ämnet - jag har själv precis börjat med Riksnäv... Så ta det jag skriver med en nypa salt, och var inte rädd för att prova egna grepp!

Inför vår tävling kommer jag att lägga upp ett antal "artiklar" på vår Facebooksida. Indelningen är lite flytande förstås, men i grova drag bör det bli dessa:

- Regler / Förberedelser / Planering
- Prylar & Tillbehör
- Flygningen
- Resultat / Analys
- Efter tävlingen



RIKSNÄV

RESULTAT / ANALYS

Kom du ihåg att ta med dig GPS-loggern från flygplanet efter din runda? Bra, då kan vi börja titta på hur det gick för dig idag!

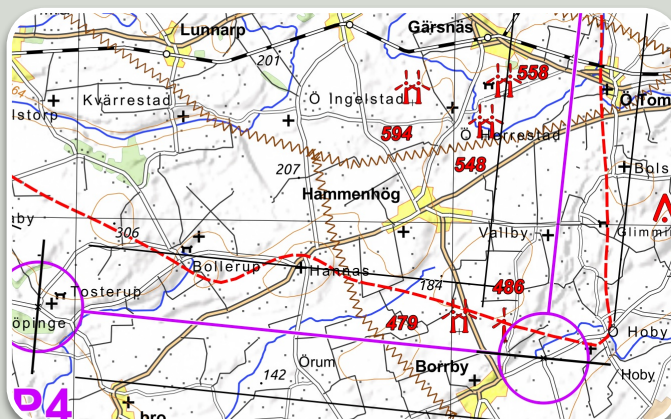
Vi börjar med att ladda över loggfilen till vårt tävlingsprogram - Precision Flying Competition Markup (PFCM). Lite beroende på vad du använt för logger, så kan vi behöva konvertera filen innan den kan användas. Det tar förstås en stund, men under tiden kan du passa på att ta något att dricka eller äta...

Efter det börjar vi med resultatet. PFCM räknar ut hur långt före eller efter du passerat varje brytpunkt och hemlig tidkontroll. Passerar du punkterna inom ± 2 sekunder får du inga prickar, men för varje ytterligare sekund före eller efter får du 3 prickar. Du får max 100 prickar per tidkontroll, samma antal prickar om du råkar missa en kontroll. Nu är antalet prickar inte hela världen när man precis börjat med Riksnavigering, det viktiga är att man ser var man gör misstagen och lär sig rätta till dom.

Vi har två verktyg för att se hur flygningen gått, med PFCM kan vi titta närmare på varje tidkontroll och se om du var över punkten före eller efter idealtiden. Det andra är QGIS, som är ett kartprogram där du kan se mot en riktig karta - var du har flugit.

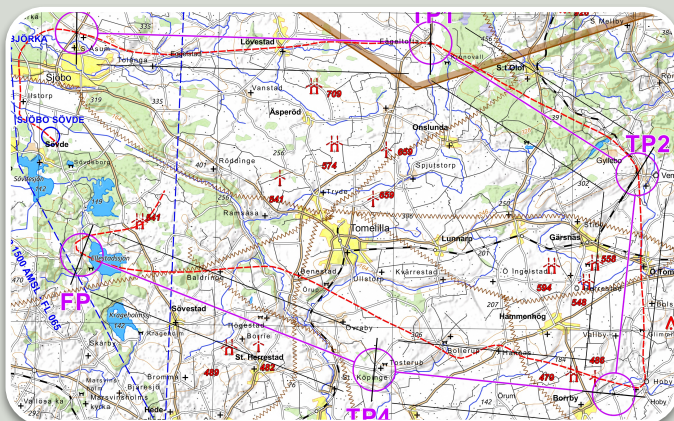
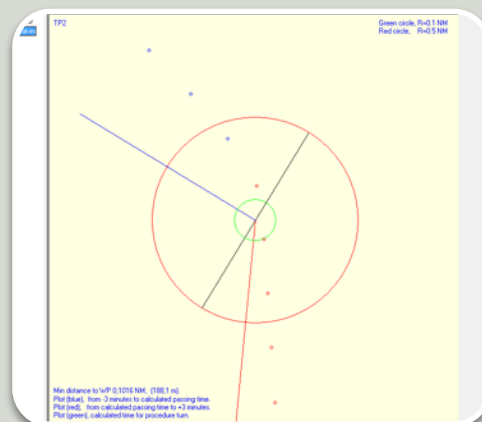
Nedan har du en kartbild från QGIS, med färdspåret i rött från ett av mina första försök på Riksnäv!

Första halvan av banan gick jättebra, och jag låg rätt i tid - sedan missade jag på TP3. Jag styrde mot fel T-kors helt enkelt...



En direkt nackdel med att styra mot fel vägkors i detta fallet, var att jag aldrig korsade "gaten" - jag fick med andra ord 100 prickar direkt, även om jag var framme i rätt tid. Är man det minsta osäker här, är det bättre att fortsätta ett par sekunder innan man svänger mot nästa brytpunkt! Att jag sen lyckades flyga mot Bollerup istället för Tosterup kostade mig många prickar, eftersom jag hade fel utgångsposition inför sista benet och missade tidkontrollerna.

I PFCM har vi en lite annan vy, här ser vi i tid hur jag passerat TP2. Blå cirklar är före idealtid, och röda är efter. I detta fallet låg jag riktigt nära idealtiden.



RIKSNÄV

Sjöbo Flygklubb

Kontakt:
Joakim Mårtensson
0708-166 113
riksnav@sjoboflyg.se

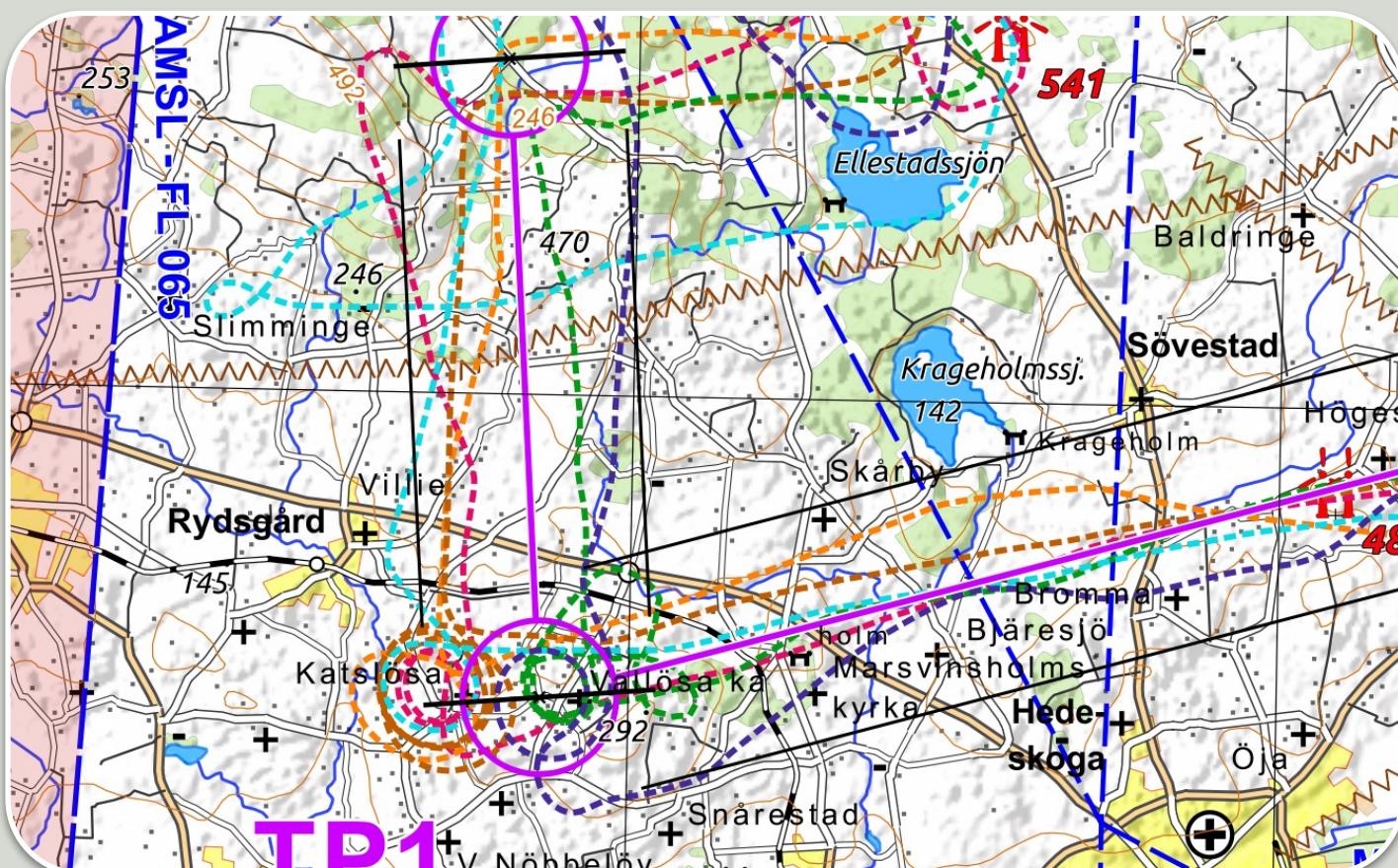
Med kartbild och resultat framför sig, kan man nu börja fundera på var man gjorde misstag. Var där något som störde min koncentration? Om jag styrde mot fel väg, varför? Finns där kanske andra siktmärken jag borde använt istället?

Denna delen av Riksnavigering tycker jag nästan är lika rolig som själva flygningen, för det är här man lägger grunden för att bli bättre. Givetvis i första hand bättre på Riksnavigering, men kunskaperna kommer givetvis att kunna användas till all din flygning! Innan du vet ordet av, kommer du att flyga efter pytt i panna på Everöd utan att ens slå igång GPS'en. ;-)

Jag skulle vilja avsluta denna artikeln med en kartbild från en FFK övning, med färdspår från sex flygplan inritade. Här användes en av våra, lite mer luriga banor, och utslaget ser man direkt vid TP1. Vid denna brytpunkten har vi två Y-kors mot väster, och båda med en kyrka öster om korset.

Hur hade du själv lagt upp riktmärkena i ett sådant läge? Du kan ju inte direkt enbart sikta mot kyrkan, för i detta fallet kan du hamna var som helst (det finns ett antal kyrkor att välja)!

I detta fallet bör man (om kartan stämmer) ha en skog öster om, och i höjd med kyrkan och Y-korset man siktar mot. Med andra ord måste man ibland ha flera siktmärken för att hitta en brytpunkt!



Denna artikel upplagd på www.sjoboflyg.se

2016-05-04

Version 1