

Maj 2016

RIKSNÄV

Sjöbo Flygklubb

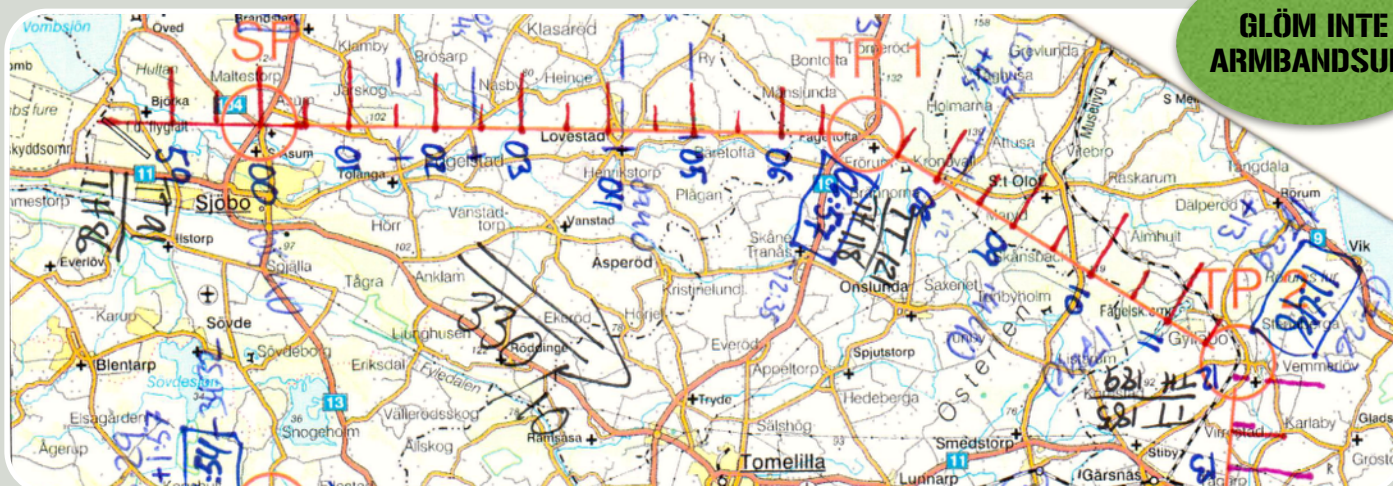
Kontakt:

Joakim Mårtensson

0708-166 113

riksnav@sjoboflyg.se

**GLÖM INTE
ARMBANDSUR!**



INTRESSERAD AV RIKSNÄV, MEN ALDRIG PROVAT FÖRUT?

Inför Sjöbo Flygklubbs första tävling under 2016, märker jag att ganska många är intresserade - men har aldrig provat Riksnäv tidigare.

Med det i åtanke tänkte jag dela med mig av det jag lärt mig i ämnet. Men jag medger samtidigt att jag långt ifrån är en expert i ämnet - jag har själv precis börjat med Riksnäv... Så ta det jag skriver med en nypa salt, och var inte rädd för att prova egna grepp!

Inför vår tävling kommer jag att lägga upp ett antal "artiklar" på vår Facebooksida. Indelningen är lite flytande förstås, men i grova drag bör det bli dessa:

- Regler / Förberedelser / Planering
- Prylar
- Flygningen
- Resultat / Analys
- Efter tävlingen



RIKSNÄV

Sjöbo Flygklubb

Kontakt:
Joakim Mårtensson
0708-166 113
riksnav@sjoboflyg.se

REGLER

Jag börjar med att gå igenom det viktigaste bland reglerna, som du för övrigt kan läsa på [KSAK.se](http://ksak.se). Riksnäv är en rejält förenklad variant av precisionsflyg, utan duk- och fotomål. En annan skillnad mot precisionsflyg är att man har separerat ut landningstävlingen som en helt egen tävling (Rikslandning). Någon landningstävling kommer det inte att bli den 8e, men vi hoppas kunna anordna någon tävling senare under sommaren...

En annan skillnad är att man inte har ett teoretiskt moment, utan det är i stort sett bara det roliga kvar - flygningen! ;-)

Riksnaviveringstävlingen (RNT) är en riksomfattande tävling i tidtabellsnavigering. Den genomförs genom insändning av resultat från navigeringsflygningar som genomförs vid den tävlandes hemmaklubb eller i samarbete med annan klubb och vid valfri tidpunkt under året.

En besättning kan bestå av en eller flera deltagare, dock är det bara piloten som får tillgodoräkna sig resultatet. Vill man som elev prova på, går det naturligtvis bra men tänk på att det blir en högre psykisk belastning under en tävling!

Tävlingsbanan ska vara mellan 40-60 NM, och bestå av 5 ben. Man ska hålla sig inom en korridor på 2 NM (banbredd). Det kommer att finnas minst 16 tidkontroller längs banan - start, mål, brytpunkter samt minst 10 hemliga, någorlunda jämt fördelade längs banan.

Tävlingsuppgiften: Den tävlande skall följa den angivna färdlinjen och under hela flygningen anpassa sin flygning så att den erhållna tidtabellen/kartprepareringen följs så nära som möjligt. Man ska försöka passera varje brytpunkt inom ± 2 sekunder

Minsta flygfart (TAS) man får lov att använda sig av är 55kt, däröver med intervaller om 5kt enligt ditt eget val. Se dock till att du har goda marginaler mot stall. Du ska även ha marginaler uppåt, för att kunna "elda på" om du halkar efter tidtabellen. Rekommenderad flyghöjd är 1000ft GND.

Du kommer att få en datorberäknad tidtabell för flygningen baserad på av dig själv vald starttid, TAS och vind, samt av tävlingsledaren uppmätta (beräknade) kurser och distanser. Du ansvarar själv för preparering av din tävlingskarta (med minustreck) enligt tidtabellen. Det är tillåtet att få hjälp eller att få en färdigpreparerad karta från tävlingsledare.

För att kunna registrera din flygning måste man logga den med en navigerings GPS eller särskild GPS-logger. Man får givetvis inte använda GPS som hjälpmedel för själva navigeringen. EFIS utrustade flygplan får användas men skall då maskas så att uppgifter om GS och vindar inte syns. För er som inte har tillgång till GPS-logger, så kommer jag att ha två extra för lån. Utöver det kan jag tipsa om appen "GPX Tracker" till iPhone, som än så länge har verkat stabil.

Loggen läses in i vårt tävlingsprogram, och flygningen prickbelastas enligt tabell nedan. Lägst poäng vinner!

Tabell över prickbelastning

<u>Passering tidkontroll</u>	<u>Prickbelastning</u>
– Begränsning ± 2 sekunder	0
– Ytterligare prickbelastning per sekund	3 (Max 100)
– Inte registrerad vid tidkontroll (inom 2 NM korridor), varje gång	100

Passering av brytpunkt

– Beskriven minutsväng, inte utförd	200
-------------------------------------	-----

Flygning efter banan

– Otillåten sväng (mer än 90° och längre tid än 5 sekunder) åt ena eller andra hållet, varje gång	200
---	-----

Nog om regler nu, och vidare till förberedelserna innan flygning!

PS. En minutsväng läggs in om vinkeln mellan två ben är mindre än 90°. Som namnet antyder ska den ta 1 minut att genomföra, innan man fortsätter på nästa ben...

FÖRBEREDELSE

Någon dag innan tävlingen, kommer jag att höra av mig för att ta reda på vilket flygplan du tänker använda, vilken fart (TAS) du vill hålla samt när du kan tänka dig att starta. Tänk på att du ska välja en fart under normal marschfart, för att kunna "elda på" om du halkar efter. På samma sätt ska du kunna sänka farten om du ligger före (utan att riskera stall). Exakt starttid kanske du inte kan välja, utan jag kommer att använda ditt önskemål för att planera startgrupperna om vi blir många.

När du packar din flygväska så se till att du har gott om pennor för kartpreparering, samt en bra klocka med sekundvisning. Vill du inte ha armbandsur, finns det stoppur med tidvisning på [Clas Ohlsson](#), och sugproppsfäste på [Kjell & Co](#). Ett annat alternativ är appen "My Digital Clock" till iPhone (så kan du inte tjuvkika på kartan).

Något gott att äta efter flygningen kanske du ska ta med dig? Vi har glass, läsk och kaffe i klubbstugan annars. OBS! Endast kontanter till fikakassan!
Och blir vi riktigt många så kommer jag att försöka fixa grillad korv under lunchpausen!

Du får gärna ha tankat innan du lämnar hemmafältet, men går inte det eller om du vill flyga flera rundor, har vi givetvis bränsle till försäljning (kontant eller kort).

Blir vi många kan det vara bra att tänka lite på hur vi parkerar flygplanen. Se satellitbilden nedan över sydöstra hörnet av Sövdefältet (svart punkterad linje är staketet). Om vinden ligger från väster som vanligt, parkera enligt mönster nedan. Lämna gärna en ordentlig lucka mellan sydligaste flygplan och södra delen av staketet, så kommer man förbi - om där inte fanns någon plats kvar! ;-)

Innan du går in och börjar med planeringen, gör klart flygplanet för avfärd så gott det går!



Maj 2016

RIKSNÄV

Sjöbo Flygklubb

Kontakt:

Joakim Mårtensson

0708-166 113

riksnav@sjoboflyg.se

PLANERING

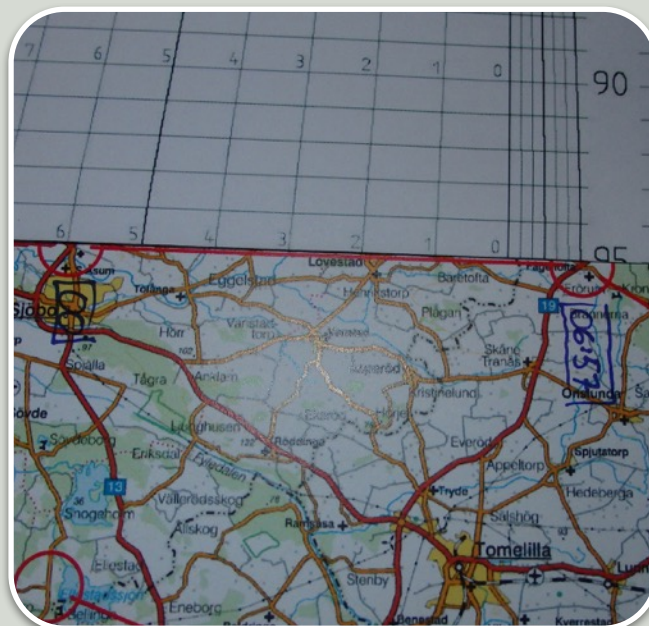
Nu börjar det bli dags att flyga, men innan dess håller vi en liten genomgång i klubbstugan, om vad som händer under dagen samt hur du preparerar din karta!

Jag kommer att ha en iPad stående på bordet med korrekt tid, så se till att ställa in din klocka mot denna - så du inte flyger mot en felaktig tid.

Nu kommer du att få ut en tävlingskarta, minutmall/fartmall samt din tidtabell för att kunna preparera din karta enligt följande bilder...



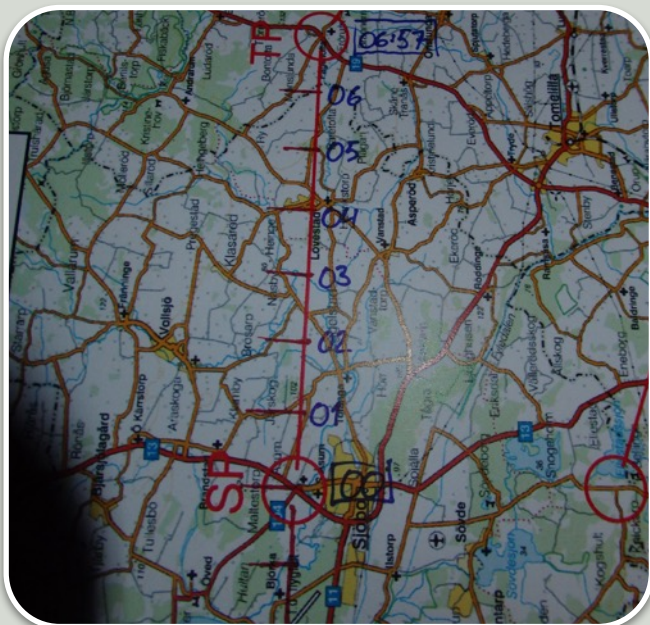
Börja med att skriva upp alla passeringstider för brytpunkterna. Här använder jag blå penna.



Vik din fartmall efter din groundspeed för benet. I fallet ovan har jag GS 95kt och första benet tar 6:57 att flyga. Dubbelkolla om det verkar rimligt. Stämmer inte fartmallen exakt så kan du vika om den. Rita sedan streck för varje minut.

RIKSNÄV

PLANERING



Skriv ner minuterna för varje streck. Börja bakifrån (i detta fallet 6, 5, 4 osv). Notera att jag fortsätter med minutsträcken före startpunkten, för att kunna malla in rätt fart innan starten!



Vik om fartmallen efter nästa bens GS. Dubbelkolla så tiden på benet stämmer. I fallet ovan har jag GS 99kt och andra benet tar 4:51. Stämmer det mot tidtabellen? Sedan lägger du fartmallens sekunder så att dom stämmer med din passeringstid (i bilden ovan 11:48). Rita ut minutstreck.

Maj 2016

RIKSNÄV

Sjöbo Flygklubb

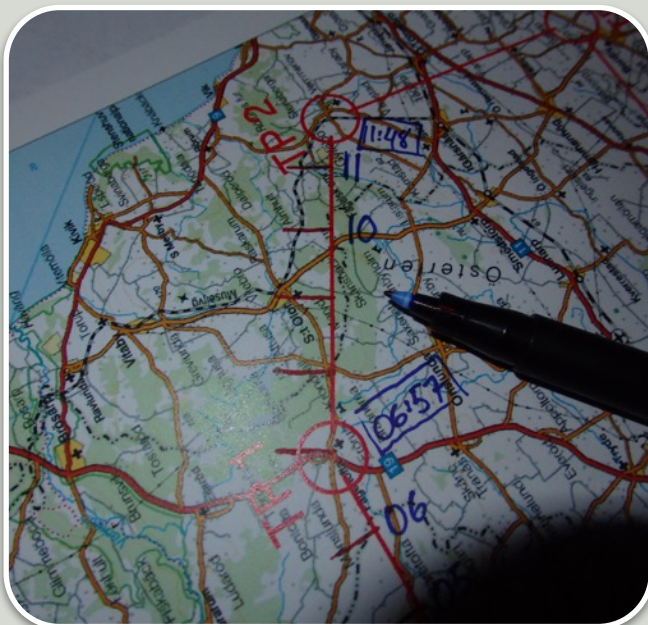
Kontakt:

Joakim Mårtensson

0708-166 113

riksnav@sjoboflyg.se

PLANERING



Skriv ner minuterna för varje streck. Börja återigen bakifrån (i detta fallet 11, 10 osv). Anledningen är att det är lätt att glömma bort att lägga till en minut, om man har en minutsväng under banan!



Skriv ner True Track och True Heading på kartan, så slipper du kolla på din tidtabell så mycket under flygningen.

Maj 2016

RIKSNÄV

Sjöbo Flygklubb

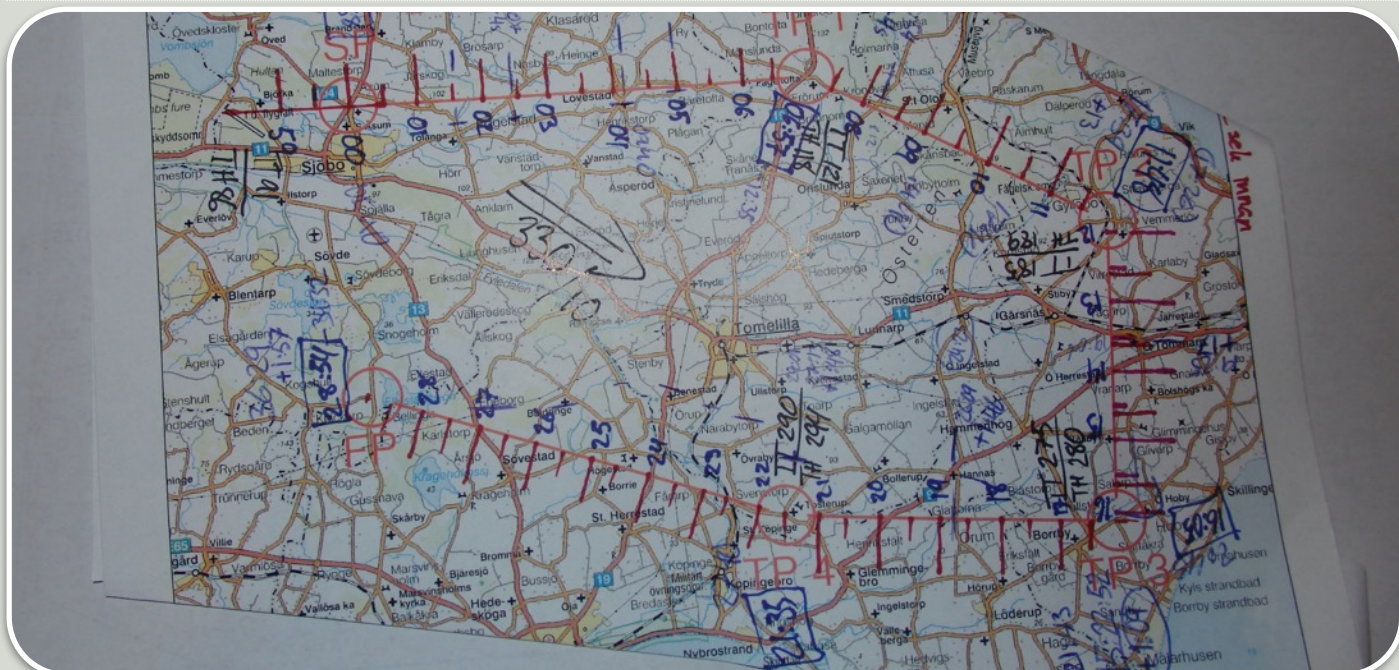
Kontakt:

Joakim Mårtensson

0708-166 113

riksnav@sjoboflyg.se

PLANERING



Hur mycket du skriver ner på kartan är upp till dig, det är lätt att det blir för mycket! Detta är en av mina första Riksnavkartor, och det blev lite väl mycket med halvminutstreck. Jag lyckades även hålla fartmallen fel för ben 3 (jag ritade minutstrecken när jag hade fartmallens sekunder på benets längd och inte på passeringstiden).

När du är nöjd med din karta, viker du ner den så den blir behändig att hålla i samtidigt som du flyger.

Om du tittar på bilden längst ner till vänster på sidan 1 så ser du ett bra tips - rita ett streck på nageln, så blir det lite lättare att hänga med i kartan!

Nu har du gjort färdigt din planering, och det börjar bli dags att flyga. Kanske läge att gå på WC innan du ger dig ut till flygplanet? Har du allt med dig?

I tidtabellen står en lämplig takeoff-tid, men i Riksnav är det tillåtet att sticka lite tidigare om du tror du kommer att hamna i tidsnöd inför start.

Starta dock inte för tidigt, annars kanske du råkar stressa upp en medtävlande som kanske precis håller på att malla in sig inför start!

Sedan gäller det att korsa startlinjen på exakt rätt tid - men mer om detta i nästa "artikel", som du kan läsa här på Facebook om någon dag!

Denna artikel upplagd på Dropbox

2016-04-26

Version 1